Grand Angoulême

BHNS
BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE

DOSSIER DE PRESSE

Pose de la première pierre

7 février 2018

Pour plus d'informations :
www.bhns-grandangouleme.fr

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Grand Angoulême BHNS

© ITECA

Sommaire

3 —
La politique de mobilité

4 —
Un projet dynamisant de la vie économique locale

5 —
Un projet qui améliore le cadre de vie de chacun

6 —
Les infos clés du projet

7 —
Le tracé

8 —
Le planning général du tracé par commune

LA POLITIQUE DE MOBILITÉ

GrandAngoulême veut être un territoire qui se développe en harmonie, soucieux de ne pas générer des déséquilibres en son sein. Cela signifie penser les politiques qui permettent à tous les citoyens un bon accès aux équipements et services. Les politiques d'aménagement et de mobilité jouent un rôle central dans l'optique d'un développement équitable du territoire.

LA DÉMARCHE TERRITOIRE ÉNERGIE POSITIVE

Cet objectif s'inscrit dans une démarche globale de labélisation de « territoire à énergie positive ». Les élus de GrandAngoulême ont en effet choisi, dans le cadre du projet d'agglomération, arrêté en 2014, de procéder à la réorganisation de l'ensemble du réseau de transport en commun de l'agglomération. Ils ont défini les éléments majeurs de l'organisation des déplacements pour les années à venir à travers:

- Le développement des transports publics urbains ;
- Le renforcement de l'intermodalité et des pôles d'échanges (Quartier Gare, Parcs relais) en lien avec la LGV SEA ;
- Le Développement des déplacements en modes doux (Vélos, piétons) et des nouvelles mobilités (électromobilité).

LA RÉORGANISATION DU RÉSEAU DE TRANSPORT EN COMMUN

La future organisation du réseau de transport en commun (septembre 2019) reposera sur :

- La création de deux lignes de Bus à Haut Niveau de Service, lignes structurantes de ce futur réseau, sur une diagonale concentrant les principaux équipements et pôles d'attractivité de l'agglomération ;
- La réorganisation de toutes les autres lignes du réseau de transport dans une cohérence d'ensemble et la refonte des itinéraires, fréquences, horaires du réseau sur l'ensemble de l'agglomération.

LA MOBILITÉ C'EST AUSSI ...

GrandAngoulême complète ce projet avec des actions portant sur les aménagements, cyclables, l'accessibilité, le mobilier urbain, les véhicules propres pour agir sur l'ensemble de la chaine de mobilité.

Cette politique globale de mobilité durable s'appuie ainsi sur :

- la mise en œuvre d'un schéma cyclable pour réaliser ou accompagner l'aménagement de voies cyclables et de stationnements vélos sécurisés, connectés au réseau de transport.
- Un service de 300 vélos électriques en location avec Mobili'cycle

Les travaux de mise en accessibilité (rehaussement des quais de bus, allongement des quais et repositionnement du mobilier) de 300 arrêts bus en plus des 126 arrêts du BHNS.

La mise en place de 4 nouveaux parking relais avec 480 places sécurisées pour faciliter le stationnement des automobilistes et offrir des connexions performantes avec le réseau de transport.

/ ZOOM SUR LE BHNS

La création de 2 lignes de Bus à Haut Niveau de Service fait écho à la démarche d'élaboration d'un schéma des mobilités de GrandAngoulême inscrit au projet de territoire 2018-2025.
Cette nouvelle offre de transport qui répond aux évolutions du territoire, représentera la colonne vertébrale des déplacements sur lesquels viendront s'articuler les autres réseaux de transports (réseau de bus, ferroviaire et cyclable, parking relais, etc.) à partir de pôles d'échange multimodaux renforcés ou créés. Avec ses lignes A et B de bus à haut niveau de service et sa régularité, le BHNS modifiera durablement votre manière de vous déplacer sur l'agglomération angoumoisine. Accessible à tous les publics, le BHNS facilitera les déplacements quotidiens et contribuera à réduire la part de la circulation automobile. Vecteur de renouvellement urbain et paysager, il donnera une impulsion nouvelle aux communes traversées.

UN PROJET DYNAMISANT DE LA VIE ECONOMIQUE LOCALE

Les lignes BHNS vont permettre de desservir 24 450 emplois de l'agglomération. En termes de desserte et d'impact sur l'activité économique le BHNS et la refonte du réseau de transport permettra de :

- Dynamiser les fonctions commerciales en offrant un transport à haut niveau de service dans ce secteur et en améliorant l'amplitude de desserte ;
- Proposer un niveau de service et de desserte compatible avec les attentes de la population active, notamment en termes de fiabilité et de régularité ;
- Amplifier les effets de la LGV SEA en facteur de développement pour l'agglomération, en prolongeant les conditions d'une mobilité performante et durable aux pôles d'activités et d'emplois.

Les plus importants employeurs du département sont desservis par les lignes BHNS :

- Naval Group ;
- Centre Hospitalier d'Angoulême ;
- Leroy SOMMER ;
- Administrations/ Employeurs publcs : Département, Ville d'Angoulême, Préfecture, SNCF, CPAM, CAF.

Pour accompagner cette desserte, GrandAngoulême propose un accompagnement des entreprises pour établir des « plans de mobilités » afin de diagnostiquer la mobilité des salariés et proposer des solutions pragmatiques pour optimiser les déplacements vers une mobilité durable (co-voiturage, vélo, transport en commun) avec des avantages économique, environnementaux et de santé pour les salariés.
Enfin les travaux du BHNS représentent une somme d'investissement de 51 M€ TTC qui se traduit principalement par de l'emploi et de l'activité pour des centaines de personnes localement en Charente et en France (fourniture de matériaux, mobilier...) et participe ainsi au développement économique de notre territoire.

Grand Angoulême

BHNS
BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE

UN PROJET QUI AMÉLIORE LE CADRE DE VIE DE CHACUN

UN PAYSAGE PLUS UNIFIÉ ET MIEUX PARTAGÉ DANS L'ESPACE PUBLIC

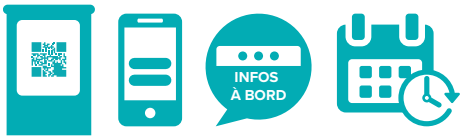
- Réaménagement et réfection de la voirie, des chaussées et des trottoirs ;
- Maintien des voies de circulation pour les véhicules.
- Aménagement de voies cyclables ;
- Installation d'un éclairage et de mobilier urbain de qualité.

UN CADRE DE VIE PLUS AGRÉABLE

- Cheminements piétons améliorés, confortables et plus sécurisés ;
- Valorisation de votre quartier par l'aménagement d'un transport en commun plus moderne.

UN ITINÉRAIRE PLUS VERDOYANT

- Augmentation du nombre d'arbres sur le tracé ;
- Plantations de massifs de fleurs ;
- Environnement paysager aux abords des stations



UN SERVICE MODERNISÉ

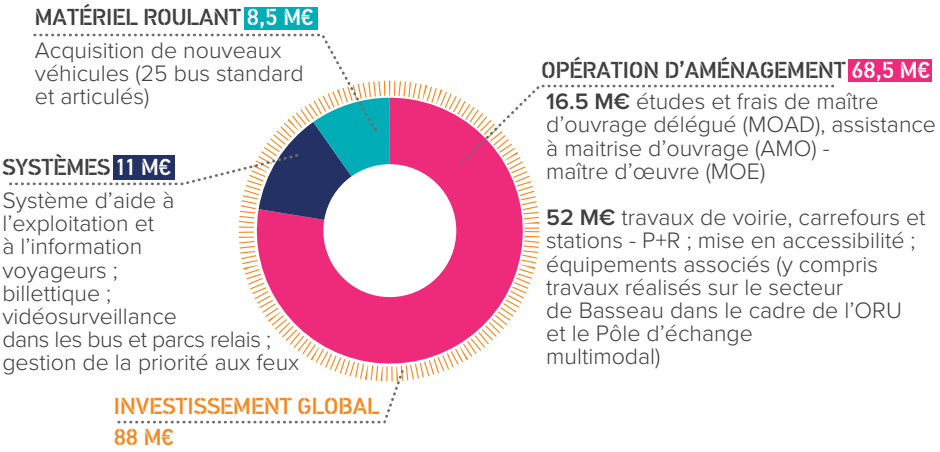
- Nouveau système de vente de billets (Distributeur automatique de titres en station) ;
- Affichage des horaires de passage en temps réel ;
- Parkings Relais sécurisés pour faciliter les déplacements.

Grand Angoulême

BHNS
BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE

LES INFOS CLÉS DU PROJET

LE FINANCEMENT



LE DISPOSITIF D'INFORMATION ET D'ACCOMPAGNEMENT

Un dispositif d'information est déployé pendant la période des travaux, pour vous faciliter la vie, que vous soyez riverains, usagers, automobilistes ou commerçants.

- Des **Infos Travaux distribués dans votre boite aux lettres** vous informent sur les travaux
- Des **panneaux signalent et sécurisent les chantiers BHNS**
- Le site internet : **www.bhns-grandangouleme.fr**
- Communication hebdomadaire auprès de la **presse régionale quotidienne**
- **Une personne sur le terrain** au quotidien
- Des **mesures d'accompagnement spécifiques pour les commerçants**
- Des **points infos projet ou cafés BHNS** se tiennent régulièrement pour échanger en direct ensemble
- Le BHNS et vous : **contact@bhns-grandangouleme.fr**

LES CHIFFRES CLÉS

> **2 lignes** de Bus à Haut Niveau de Service sur près de 31 kms ;

> **8 communes** desservies ;

> **4 Parkings Relais** offrant 480 places de stationnement sécurisées, ainsi que des emplacements pour les véhicules électriques ;

> **24 bus** hybrides, confortables, au design moderne et plus respectueux de l'environnement ;

> **126 points d'arrêts** accessibles pour les personnes à mobilité réduite ;

> **88 M€ d'investissement** dont 68,5M€ de travaux d'aménagement ;

> **25 000 emplois** desservis par les deux lignes.

AVEC LE BHNS, RÉINVENTIONS NOS DÉPLACEMENTS

2 LIGNES
63 STATIONS
4 PARKINGS RELAIS

- Ligne A
- Ligne B
- Stations *(les noms des stations sont provisoires)*
- Terminus
- Parking Relais
- Centre Hospitalier d'Angoulême
- Hôtel de Ville
- Pôle d'Échanges Multimodaux

LES ATOUTS DU BHNS

- **Adapté aux déplacements quotidiens**
- **Accessible à tous**
- **Confortable**
- **Régulier et fiable**
- **Respectueux de l'environnement**

LE PLANNING GÉNÉRAL DU PROJET PAR COMMUNE

LA COURONNE

La période des travaux s'étendra à compter du 2e semestre 2018 et sur le 1er semestre 2019.

SAINT-MICHEL / CENTRE HOSPITALIER D'ANGOULÊME

Le début des travaux est planifié pour mars 2018. En premier lieu sera créé un parking et une nouvelle voie de circulation afin de ne pas gêner l'accès et le stationnement. Ensuite, les travaux s'organiseront par phase, dont la première étape se fera sur l'arrière de l'Hôpital. Ils devraient être terminés pour le 1er trimestre 2019.

ANGOULÊME / RUE DE BORDEAUX

Les travaux préparatoires ont déjà commencé. L'Effacement des réseaux débutera semaine du 12 février, avec l'enchainement des travaux pour le BHNS à proximité du Bowling et du rond-point de Bruxelles (Patàpain). La circulation à double-sens est maintenue.

ANGOULÊME / DE LATTRE DE TASSIGNY

Le chantier sur cette zone sera lancé fin février, en commençant par le tronçon de la rue Paul Mairat et le rond-point de la Madeleine pour l'effacement des réseaux. S'ensuivront les travaux du BHNS sur l'avenue de Lattre de Tassigny.

ANGOULÊME / CARREFOUR AQUITAINE - AULARD

Les travaux commencent la semaine du 12 février avec une circulation restreinte.

L'ISLE D'ESPAGNAC

Les travaux ont commencé avenue Jean Mermoz, à proximité du Parc des Expos, Espace Carat, lundi 5 février, dont le terme est prévu pour la fin de l'année. Ils continueront dernier semestre 2018 à proximité de la Rue Victor Hugo et rue Maryse Bastié, ainsi que dans la zone Maréchal Juin.

RUELLE-SUR-TOUVRE

Des travaux préparatoires sont à prévoir à partir de la 2e quinzaine de février sur l'avenue du Président Wilson entre le cimetière et la rue Léo Lagrange, et d'ici 3 mois, à l'intersection de l'avenue du Président Wilson et de la Rue du souvenir. Au second semestre 2018, s'ensuivront des travaux BHNS sur le carrefour Souvenir - Wilson et Lagrange.

Autour de la cité scolaire, l'aménagement de stations s'organisera entre l'été 2018 et des vacances scolaires début 2019. La nouvelle station au niveau de l'intersection entre la rue Jean Antoine et l'avenue Roger Salengro sera en travaux au dernier semestre 2018. Les travaux BHNS sur l'avenue Jean Jaurès à proximité du passage à niveau s'organiseront en 2019 après les travaux opérés par Naval Group.

ANGOULEME / RUE DE PÉRIGUEUX – BOULEVARD LIÉDOT

Début des travaux dès la semaine du 12 février sous l'égide de GRDF pour les travaux du BHNS. Ces travaux seront organisés par phase et adaptés pour maintenir la circulation.

SOYAUX

Les travaux ne s'effectueront pas avant le second semestre 2018.