

Les variantes de tracé pour la desserte de l'hôpital de Girac



Source : OpenStreetMap

2 solutions étudiées

- **Variante 1** : La desserte de l'entrée sud, des urgences, de la pépinière d'entreprises au droit de l'hôpital et du parking-relais.
- **Variante 2** : la desserte exclusive des urgences et du parking-relais.

La desserte de plusieurs points privilégiée

La variante 1 qui traverse complètement le site de l'hôpital est préférée car elle permet :

- De répondre aux besoins des salariés, des usagers et des visiteurs.
- D'organiser une desserte à proximité immédiate de l'entrée principale de l'hôpital.
- La création d'un nouvel accès à l'hôpital par le sud.
- La valorisation économique d'une partie du territoire au sud de l'hôpital.
- Une meilleure régularité de l'offre transport.

	Variante 1	Variante 2
Infrastructure / insertion		
Exploitation		
Les contraintes environnementales liées au CHR		
Les potentialités de requalification urbaine		
Coût de réalisation		
Coût d'exploitation		



favorable



contraignante



défavorable

Les variantes de tracé pour la desserte de la ZI 3

2 solutions étudiées

- Variante 1 : passage par le quartier de Maison d'Ardoise.
- Variante 2 : passage par la ZI 3, via le boulevard Allende.

Une solution intermédiaire privilégiée

Étant donné qu'aucune solution ne s'est dégagée nettement d'un point de vue technique (voir le tableau ci-contre), le choix du tracé a impliqué la proposition d'une solution intermédiaire (voir ci-dessous) qui a finalement été privilégiée.

Elle consiste à séparer une partie de tracé aller et retour comme l'indique la carte ci-contre.

- Elle a l'avantage d'améliorer la solution 1.
- Elle dessert plus d'emplois.
- Elle ne nécessiterait pas ou peu d'acquisition et n'impacte pas les stationnements existants.



	Variante 1	Variante 2
Infrastructure / insertion		
Exploitation		
Les contraintes environnementales		
Coût de réalisation		
Coût d'exploitation		
Risques liés aux procédures administratives		

- favorable
- contraignante
- défavorable



Les variantes de tracé en traversée de Ruelle-sur-Touvre



Source : OpenStreetMap

	Variante 1	Variante 2
Infrastructure / insertion		
Exploitation		
Les contraintes environnementales		
Coût de réalisation		
Coût d'exploitation		

favorable
 contraignante
 défavorable

2 solutions étudiées

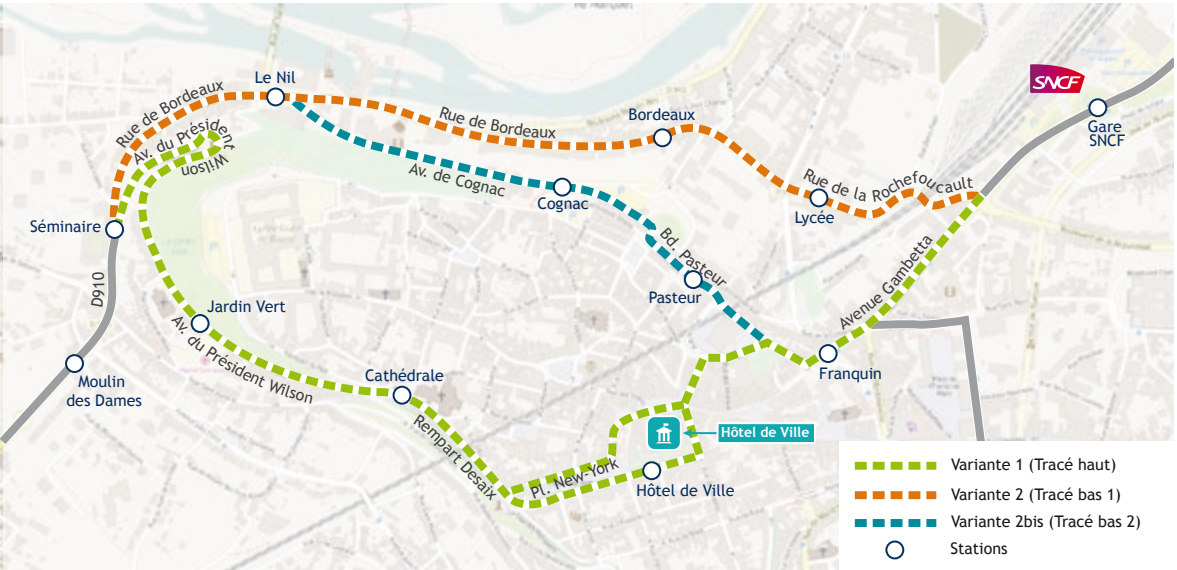
- **Variante 1** : passage par le centre ville.
- **Variante 2** : contournement du centre-ville par l'avenue Wilson.

Le passage par le centre-ville privilégié

La solution 2 est préférée car :

- Elle permet une bonne desserte de la mairie. (Néanmoins, celle-ci devra s'accompagner de la création d'une liaison piétonne sur parcelle).
- Le passage à proximité du complexe sportif offre un potentiel d'utilisateurs.
- Elle offre la garantie d'une meilleure régularité en évitant les secteurs congestionnés en heure de pointe.
- L'absence de dissociation du tracé induit une meilleure lisibilité de la ligne.

Les variantes de tracé en traversée d'Angoulême



Source : OpenStreetMap

3 solutions étudiées

- **Variante 1** : desserte du plateau via l'Avenue du Président Wilson.
- **Variantes 2 et 2bis** : passage par la route de Bordeaux (pas de desserte du centre-ville) ou l'avenue de Cognac.

La desserte du plateau privilégiée

La variante 1 est préférée car :

- Le plateau constitue un pôle générateur et émetteur de déplacements majeur sur le territoire et offre ainsi un potentiel de fréquentation important pour les lignes de BHNS. Ce passage par le centre-ville améliore donc nettement le bilan socio-économique du projet.
- Il permet une insertion du BHNS sans points durs particuliers et favorise ainsi la maîtrise des coûts d'investissement grâce à un projet techniquement peu complexe.
- Elle ne nécessite pas d'acquisition et n'impacte pas les stationnements existants.

	Variante 1	Variante 2	Variante 2bis
Infrastructure / insertion			
Exploitation			
Impacts de l'insertion			
Coût de réalisation			
Coût d'exploitation			
Risques liés aux procédures administratives			

favorable contraignante défavorable